

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 19 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 19 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. BANDUNG RILIS PEMENANG LELANG LRT BULAN DEPAN
2. 10 PROYEK MIGAS DIPERCEPAT
3. 18 GIRDER TERPASANG, PAMBANGUNAN LRT PALEMBANG TERUS DIKEBUT
4. RNI GANDENG WSKT GARAP PROYEK PERKANTORAN DI CAWANG
5. PEMBANGUNAN MEGA PROYEK JEMBATAN MUSI VI TERUS DIPERCEPAT
6. PEREBUTAN 4 PROYEK INFRASTRUKTUR SEGERA DIMULAI
7. RENOVASI STASIUN TUGU RAMPUNG TAHUN INI
8. JEMBATAN TELUK KENDARI SEGERA DIBANGUN
9. PEMBANGUNAN TRANS-PAPUA DIPERCEPAT
10. 76 MENARA BARU AIRNAV BEROPERASI PADA 2017
11. MAYORITAS LAHAN PERLUASAN JALUR KA DI BEKASI TELAH DIBEBASKAN
12. PELABUHAN NEW PRIOK MULAI BEROPERASI
13. WASKITA TOLL ROAD GANDENG TASPEN BANGUN SEJUMLAH JALAN TOL
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 19 AUGUST 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 19 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 573 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 1. BANDUNG RILIS PEMENANG LELANG LRT BULAN DEPAN

**BANDUNG** - Pemerintah Kota Bandung menargetkan pemenang lelang proyek kereta api ringan atau *light rail transit* (LRT) koridor I bisa diumumkan bulan depan.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil mengatakan pembangunan transportasi publik berbasis rel itu sulit direalisasikan dengan mengandalkan APBD. Oleh karena itu, dia menyatakan mengandalkan lelang investasi proyek LRT Bandung dengan skema *public private partnership* (PPP).

"Transportasi berbasis rel masih sulit, karena per kilometer mahal. Untuk koridor I saja yang panjangnya sekitar 10 kilometer membutuhkan biaya Rp 500 miliar," ujarnya.

Dia menyatakan pihaknya akan terus mencari investor untuk merealisasikan LRT Bandung yang selanjutnya terhubung dalam LRT Bandung Raya. Sampai saat ini, rencana LRT Bandung Raya yang sebagian menggunakan APBN belum ada peraturan presiden (perpres).

Apalagi, Kementerian Keuangan sedang melakukan pemangkasan anggaran yang bisa berdampak terhadap pembiayaan LRT Bandung Raya.

"Kami sudah minta dana ke pemerintah untuk pembangunan LRT Bandung Raya, rencananya dibiayai ABPB tapi itu belum keluar perpresnya," ujarnya.

Di samping itu, Ridwan menegaskan proyek *cable car* yang sempat tertunda masih dalam tahap lelang. "LRT dan cable car ini sebagai upaya mewujudkan Bandung *Urban Mobility*," tegasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Selain itu, pihaknya juga mewacanakan transportasi berupa bus listrik sebagai upaya mengurangi kemacetan.

Dia menjelaskan sudah beberapa kali berkunjung ke berbagai negara seperti Jepang dengan harga bus listrik yang mahal. Namun, dia menegaskan ada salah satu negara yakni Thailand menjual bus listrik dengan harga murah.

"Bus listrik di Thailand murah, di Jepang mahal. Bus listrik di Indonesia mau beli tapi masih prototipe," ujarnya.

Ridwan ingin merealisasikan bus listrik itu pada tahun depan dengan skema lelang investasi. Alasannya, dia menambahkan sudah saatnya Bandung merealisasikan kota hijau atau *green city*.

"TMB sebagai pengelola harus mulai *green city*. Tahun depan harus bus listrik pertama di Indonesia, satu koridor saja dulu," paparnya.

Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Bandung Didi Ruswandi menambahkan pihaknya mendorong masyarakat menggunakan angkutan kota untuk mengantisipasi kepadatan lalu lintas di Kota Bandung.

"Ini salah satu upaya mengurangi kepadatan. Di samping itu, untuk mengurangi parkir liar," ujarnya.

Saat ini, Dishub sedang membangun aplikasi sebagai upaya perbaikan layanan angkutan kota. Polanya seperti berburu "Pokemon", yang nantinya masyarakat bisa langsung masuk ke aplikasi mengenai posisi angkutan kota.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

## 2. 10 PROYEK MIGAS DIPERCEPAT

**JAKARTA** - Pemerintah akan memprioritaskan sepuluh proyek strategis di sektor minyak dan gas bumi untuk segera dibahas sehingga dapat dirampungkan dalam 2 minggu depan.

Pelaksana tugas (Plt) Menteri ESDM Luhut Binsar Pandjaitan mengatakan, telah membahas sepuluh isu strategis di bidang migas dengan Sekretaris Jenderal Kementerian ESDM Teguh Pamudji dan Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi I.G.N Wiratmadja Puja agar dapat diselesaikan dalam waktu 2 minggu.

Kesepuluh proyek strategis tersebut terdiri dari Blok East Natuna, Blok Mahakam, proyek laut dalam atau *Indonesian Deepwater Development/IDD*, Lapangan Jangkrik.

Selain itu, juga dibahas revisi UU Migas, revisi Peraturan Pemerintah No. 79/2016 tentang Biaya Operasi Yang Dapat Dikembalikan dan Perlakuan Pajak Penghasilan di Bidang Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi.

Proyek lain yang menjadi prioritas adalah pipa gas *West Natuna Transportation System* (WNTS) ke Pulau Pemping, kiiang baru, kilang mini, dan insentif untuk proyek migas di laut dalam.

Luhut memastikan sepuluh proyek ini akan berjalan dengan baik. "Sebetulnya ada 32 hal, tetapi yang prioritas yang sepuluh item (hal) ini dulu. Kami percepat dalam 2 minggu ke depan. Itu proyek yang sempat tertunda akan kami kebut," kata Luhut.

Dia merinci, untuk proyek Lapangan Jangkrik akan didiskusikan dengan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) untuk dimanfaatkan gas sebagai bahan baku pembangkit.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Untuk peralihan pengelolaan Blok Mahakam, katanya, PT Pertamina (Persero) dan Total E&P Indonesia akan berdiskusi lebih lanjut dalam waktu dekat.

"Minggu depan. supaya tidak ada lagi isu tertunda yang masih jalan. Yang sisanya 20 hal lagi akan kami selesaikan bertahap. Sepuluh hal pertama ini menurut Sekjen dan Dirjen Migas adalah yang paling *urgan* dibahas," katanya.

Terkait dengan pembangunan kilang, kata Luhut, proses tender akan dipercepat. Dia berharap agar konstruksi dua kilang minyak berukuran besar sudah dapat dimulai pada tahun depan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. 18 GIRDER TERPASANG, PAMBANGUNAN LRT PALEMBANG TERUS DIKEBUT

**PALEMBANG** - Progres pemasangan girder di zona 5 kereta api ringan (LRT) Jakabaring terus dikebut pihak kontraktor. Bahkan setelah peninjauan langsung oleh Gubernur Sumsel, Alex Noerdin beberapa waktu lalu, di zona tersebut kini pemasangan konstruksi semakin cepat.

Kemarin, tepatnya hingga pukul 16.00 pekerja sudah memasang 9 ruas *girder* atau 18 balok sebagai penyangga lintasan kereta ringan tersebut. *Girder* yang memiliki panjang 30 meter tersebut pemasangannya sudah merambat ke arah zona 4 atau hampir mendekati kantor BKN regional Sumbagsel.

Pemasangan *girder* oleh pekerja dilakukan 24 jam agar target dapat selesai pada akhir tahun 2017. Pemasangan girder yang menggunakan *crane* diangkat dengan tali baja di kedua sisi dan kemudian ditarik ke atas.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Perlengkapan yang dipakai pada *erection girder* terdiri dari satu unit *crawler crane* kapasitas 150 ton, *launching gantry* kapasitas 70 ton, *gantry*, satu unit *mobile crane* kapasitas 50 ton (*crane service*), *boogie* serta *trailer*.

Terlihat juga para pekerja berjumlah 12 orang yang akan memindahkan *crane*, bahu membahu memasang balok kemudian dipasang besi baja mirip seperti lintasan rel yang berfungsi untuk memindahkan *crane* di dua sisi tiang.

Manajer proyek LRT Zona 5, Erwin Martoras menjelaskan, tahapan yang sedang dikerjakan di zona wilayah kerjanya sudah memasuki tahapan *girder*. Sedangkan beberapa wilayah yang menuju depo masih dalam pembangunan *pier head* dan *bor pile*.

"Tidak ada kendala saat ini, progres terus berjalan dan ditargetkan seluruh tahapan sesuai rencana sampai selesai pemasangan penyangga lintasan," ujar Erwin.

Dia menambahkan, 600 balok *girder* yang sedianya dipasang saat ini baru seperempat dari jumlah sudah disiapkan, setelah pemasangan tersebut maka akan dilakukan pengecoran plat baja sebagai lintasan kereta. Diakui pemasangan *girder* terus bertahap sampai zona 5 menyambung kepada zona lainnya.

"Selain pemasangan *girder*, konstruksi *pier* menuju depo juga sudah mulai dikerjakan, kemudian di depan pintu stadion juga sudah akan dipasang *pier head*," pungkasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

#### 4. RNI GANDENG WSKT GARAP PROYEK PERKANTORAN DI CAWANG

**MANADO** - PT Rajawali Nusantara Indonesia menggandeng PT Waskita Karya Tbk. membangun gedung perkantoran senilai Rp 650 miliar di Jalan M.T. Haryono, Cawang, Jakarta Timur.

Direktur Utama RNI Didik Prasetyo mengatakan, gedung setinggi 17 lantai itu akan didirikan di lahan milik RNI seluas 7.000 m2 yang selama ini tidak dipakai. Perseroan, tuturnya, sudah menandatangani kontrak dengan PT Waskita Karya Tbk. (WSKT) dan membentuk perusahaan patungan.

"Yang [proyek perkantoran] M.T Haryono itu sudah bisa *groundbreaking* tahun ini," katanya.

Dengan penyertaan modal berupa lahan, RNI nantinya berhak memiliki empat lantai perkantoran. BUMN itu juga akan menikmati 45% keuntungan dari penjualan 13 lantai di atasnya. Kontrak dengan WSKT itu berlaku selama 4 tahun.

RNI dan WSKT, sambung Didik, tengah menunggu surat dari Menteri BUMN Rini Soemarno untuk memperoleh izin mengoptimisasi aset BUMN. Jika restu itu diperoleh, pembangunan fisik langsung dimulai. Konstruksi diperkirakan membutuhkan waktu 18 bulan.

Didik menjelaskan, proyek perkantoran di Jalan M.T. Haryono merupakan bagian dari upaya perseroan melebarkan sayap bisnis ke sektor properti. Unit bisnis itu akan menjadi pilar keempat setelah agroindustri, farmasi, dan alat kesehatan, serta perdagangan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain sebagai bentuk diversifikasi usaha, bisnis properti yang digeluti perusahaan saat ini juga untuk memanfaatkan aset di beberapa tempat yang selama ini menganggur. Ketimbang tidak terpakai dan menimbulkan biaya, aset itu dimanfaatkan oleh RNI untuk proyek komersial sehingga mendatangkan pendapatan.

"Selama ini kami keluarkan uang untuk bayar PBB [pajak bumi dan bangunan]. Itu kan *cost*," ungkapnya.

Selain tanah di Jalan M.T. Haryono, RNI akan memanfaatkan lahan seluas 5,6 hektare yang juga menganggur di Jalan Gatot Subroto, Jakarta Selatan. Di lokasi itu, RNI, bekerja sama dengan PT Adhi Karya Tbk., akan membangun kompleks perkantoran, apartemen, dan mall.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PEMBANGUNAN MEGA PROYEK JEMBATAN MUSI VI TERUS DIPERCEPAT

**PALEMBANG** - Pengerjaan mega proyek Jembatan Musi VI Palembang telah selesai melakukan tahap pemancangan tiang di sungai P7 dan P8. Mulai pekan ini pihak kontraktor akan melakukan giliran pemancangan P9 di kawasan Seberang Ulu.

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) Jembatan Musi VI, Ibnu Holdun mengungkapkan jembatan yang memiliki panjang 925 m itu telah selesai melakukan pemancangan di tengah sungai dan pengerjaan akan digeser ke bagian seberang ulu.

"P7-P8 sudah selesai. Tinggal Per 9 mulai minggu ini. Dibenamkannya tiang di sungai terlebih dahulu agar mempercepat pengerjaan. Sebab daerah Seberang Ulu dan Ilir banyak belum selesai pembebasan lahan," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Untuk pengerjaan P9 yang letaknya di SU, kata Ibnu, tidak ada kendala berarti, terlebih mengenai masalah pembebasan lahan warga. Pihaknya hanya perlu menggeser rumah apung yang di sekitar tempat itu akan dibenamkan tiang pancang.

"Total ada 13 Per yang akan dipasang untuk Musi VI. Untuk P9 tinggal geser rumah apung di sana saja. Satu bulan mudah-mudahan selesai," jelas Ibnu.

Setelah proses pembenaman tiang pancang selesai, pengerjaan akan bergeser terhadap rangka pelengkung yang bakal diletakkan di atas jembatan Musi VI. Hingga akhir 2016 nanti, pengerjaan jembatan yang dibutuhkan sebagai solusi kemacetan di Kota Palembang ini diprediksi akan memasuki tahapan 80 persen pengerjaan.

Dana masuk jembatan Musi VI tahun 2015/2016 berjalan dengan nilai kontrak Rp 344 miliar dan di 2017 akan diperlukan dana sebesar Rp 150 miliar.

"Dusahakan akhir 2017 atau sebelum 2018 akan di *open tropic*. Sebab akan diuji coba lebih dulu sebelum digunakan menjadi sarana penunjang Asian Games 2018 nanti," bebernya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEREBUTAN 4 PROYEK INFRASTRUKTUR SEGERA DIMULAI

**JAKARTA** - Panitia Pelelangan Perusahaan Jalan Tol, Badan Pengatur Jalan Tol, menetapkan sejumlah perusahaan dan konsorsium perusahaan yang mengikuti prakualifikasi empat proyek jalan tol dengan panjang keseluruhan sekitar 208 kilometer.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Perusahaan dan konsorsium yang dinyatakan lulus prakualifikasi selanjutnya akan disampaikan undangan tertulis, sedangkan peserta yang berkeberatan atas hasil penetapan oleh BPJT dapat mengajukan sanggahan tertulis selambat-lambatnya dalam waktu lima hari kerja setelah tanggal pengumuman prakualifikasi.

Berikut kami paparkan spesifikasi dari tiap-tiap proyek infrastruktur tersebut;

**Pertama** adalah proyek jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu);

- Lokasi: Jawa Barat
- Panjang: 58,50 km
- Investasi: Rp 10,03 triliun
- Peminat: Konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk., PT Waskita Toll Road, PT Pembangunan Perumahan Tbk., PT Brantas Abipraya, PT Jasa Sarana; Konsorsium PT Jasa Marga Tbk., PT Adhi Karya Tbk., PT Nindya Karya; PT Wijaya Karya Tbk.; PT Abadi Karya Usaha Raya; Konsorsium PT Lancarjaya Mandiri Abadi & PT Istaka Karya.
- Lulus prakualifikasi: Konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk., PT Waskita Toll Road, PT Pembangunan Perumahan Tbk., PT Brantas Abipraya, PT Jasa Sarana; Konsorsium PT Jasa Marga Tbk., PT Adhi Karya Tbk., PT Nindya Karya; PT Wijaya Karya Tbk.

**Kedua** adalah proyek jalan tol Serang-Panimbang

- Lokasi: Banten
- Panjang: 83,90 Km
- Investasi: Rp 6,74 triliun
- Peminat: PT Waskita Toll Road; Konsorsium PT Wijaya Karya Tbk., PT Pembangunan Perumahan Tbk., & PT Jababeka Infrastruktur; PT Citra Marqa Nusaphala Persada Tbk.; dan PT Bangun Tjipta Sarana.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

- Lulus prakualifikasi: PT Waskita Toll Road; Konsorsium PT Wijaya Karya Tbk., PT Pembangunan Perumahan Tbk. & PT Jababeka Infrastruktur.

**Ketiga** adalah proyek jalan tol Jakarta-Cikampek II Elevated

- Lokasi: Jakarta & Jawa Barat
- Panjang: 36,40 kilometer
- Investasi: Rp 14,1 triliun
- Peminat: PT Pembangunan Perumahan; PT Waskita Tollroad; Konsorsium PT Jasa Marga Tbk. & PT Ranggi Sugiron Perkasa; PT Bangun Tjipta Sarana; dan Konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk., PT Brantas Abipraya, PT Jasa Sarana, & PT Bumi Karsa.
- Lulus prakualifikasi: PT Pembangunan Perumahan Tbk.; PT Waskita Toll Road; dan Konsorsium PT Jasa Marga Tbk. & PT Ranggi Sugiron Perkasa.

**Keempat** adalah proyek jalan tol Krian-Legundi-Bunder-Manyar

- Lokasi: Bali
- Panjang: 29,30 km
- Investasi: Rp 5,96 triliun
- Peminat: PT Pembangunan Perumahan Tbk.; PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk.; dan PT Waskita Bumi Wira (Konsorsium PT Waskita Toll Road, PT Energi Bumi Mining, dan PT Panca Wira Usaha Jawa Timur).
- Lulus prakualifikasi: Lulus semua.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. RENOVASI STASIUN TUGU RAMPUNG TAHUN INI

**YOGYAKARTA** - PT Kereta Api Indonesia menganggarkan dana sekitar Rp 15 miliar untuk penataan Stasiun Tugu, yaitu menata wajah depan stasiun yang menghadap Jalan Mangkubumi dan penataan sisi selatan stasiun.

"Dua kegiatan penataan tersebut ditargetkan dapat diselesaikan tahun ini. Sesegera mungkin akan kami lakukan," ujar *Executive Vice President* PT KAI Daerah Operasi VI Yogyakarta Hendy Helmi.

Dia menambahkan bahwa menurutnya, proses penataan Stasiun Tugu tersebut merupakan langkah awal menuju proses penataan kawasan Stasiun Tugu secara terpadu yang rencananya dilakukan pada 2017 dengan dana yang jauh lebih besar.

Hendy menuturkan. penataan Stasiun Tugu untuk meningkatkan pelayanan kepada penumpang sekaligus meningkatkan kenyamanan masyarakat.

Saat ini, fokus penataan Stasiun Tugu adalah pada penataan di sisi selatan stasiun karena di lokasi itu masih digunakan oleh pedagang termasuk keberadaan sejumlah kantor milik pemda.

Sementara itu, Direktur Utama PT KAI Edi Sukmoro mengatakan jumlah penumpang kereta di Yogyakarta khususnya yang turun atau naik dari Stasiun Tugu cenderung meningkat dari waktu ke waktu.

"Artinya, perlu ada penataan dan tambahan fasilitas yang diberikan agar pelayanan lebih baik. Salah satunya dengan penataan stasiun," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. JEMBATAN TELUK KENDARI SEGERA DIBANGUN

**JAKARTA** - Pemerintah akan melakukan pemancangan tiang perdana atau *groundbreaking* Jembatan Teluk Kendari sepanjang 474 meter dengan bentang utama sepanjang 200 meter di Sulawesi Tenggara.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sekretaris Jenderal Kementerian PUPR Taufik Widjoyono menjelaskan, pembangunan Jembatan Teluk Kendari dilakukan untuk mendukung jaringan jalan nasional dengan menghubungkan lingkaran Kendari pada jaringan Kota Lama dan Poasia.

"Dengan terhubungnya jalan lingkaran ini diharapkan pembangunan di Kota Kendari semakin meningkat," ujarnya.

Selain itu, Jembatan Teluk Kendari juga akan mendukung pengembangan Pelabuhan Bungkutoko dan Kendari Newport sebagai pintu masuk dan keluar komoditas di Kota Kendari maupun Sulawesi Tenggara dan menjadi penggerak perekonomian wilayah.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. PEMBANGUNAN TRANS-PAPUA DIPERCEPAT

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo menjanjikan jalan Trans-Papua ruas Wamena-Agat-Nduga bisa tembus pada tahun ini sehingga bisa menekan harga sejumlah bahan kebutuhan di lokasi terpencil tersebut.

Janji tersebut diungkapkan Presiden di hadapan para teladan dari sejumlah sektor saat menjamu dalam acara Resepsi HUT Ke-71 Republik Indonesia di hadapan Alvionita Kogoya, siswi asal Nduga, Papua yang menjadi juara Olimpiade Matematika.

Presiden menjanjikan ruas jalan dari Wamena menuju Agat lewat Nduga hingga Merauke harus bisa tembus pada akhir tahun ini. Meskipun belum diaspal, lanjutnya, yang terpenting terbuka dulu.

"Moga-moga akhir tahun ini. Ini lagi disebut oleh Menteri Pekerjaan Umum dan TNI. Insya Allah sudah terbuka. Nanti saya mau coba itu," kata Presiden.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 10. 76 MENARA BARU AIRNAV BEROPERASI PADA 2017

**JAKARTA** - Perusahaan Umum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (Perum LPPNPI) atau Airnav Indonesia tengah mendirikan 76 menara navigasi penerbangan.

Airnav Indonesia menargetkan pengoperasian seluruh menara tersebut pada tahun mendatang. Menara-menara itu akan menunjang kinerja Airnav dalam mengawasi lalu lintas penerbangan.

Salah satu menara baru tersebut ialah menara *air traffic control* (ATC) yang berada di Pekanbaru, Riau. *District Manager* Pekanbaru Perum LPPNPI Airnav Indonesia Posler Manihuruk mengatakan pihaknya tengah menyiapkan peralatan-peralatan serta fasilitas yang dibutuhkan menara ATC baru tersebut.

"Menara tersebut berlokasi di Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II, Pekanbaru, Riau, yang sebelumnya sudah dibangun PT Angkasa Pura II, tetapi untuk pengoperasiannya akan diserahkan penuh kepada Airnav," katanya.

Posler menjelaskan di menara navigasi baru semua peralatan yang baru dan canggih dikirim dari Italia. Tidak hanya itu, tambah Posler, tinggi menara baru tersebut mencapai 39,5 meter sehingga memiliki jarak pandang yang lebih luas untuk memantau pesawat mendarat dan lepas landas.

"Menara yang lama tingginya hanya sekitar 18 meter. Investasi untuk pengadaan peralatan di menara baru kira-kira sebesar Rp 7 miliar," tutur Posler.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ia pun mengungkapkan ada kebutuhan pengadaan peralatan dan fasilitas untuk menara baru sebab peralatan dan fasilitas pada menara lama sudah tua. Apabila terjadi gangguan, cukup sulit untuk mencari suku cadang pengganti.

Menurut Posler, menara tersebut sudah sampai dalam tahap berita acara serah terima operasional sementara (BASTOS).

Setelah itu akan dilakukan evaluasi, lalu pengajuan persetujuan operasional oleh Direktorat Navigasi Penerbangan (DNP) Kementerian Perhubungan untuk nantinya mendapat sertifikasi kelayakan.

"Diharapkan tahun ini persiapannya sudah selesai, sudah bisa serah terima dengan PT AP II, dan mulai beroperasi di 2017," ujar Posler.

Ia menambahkan, salah satu alasan lain pendirian menara navigasi baru ialah lokasi menara lama yang akan tergusur proyek perluasan apron atau landasan terbang.

Sebagai informasi, jumlah lalu lintas reguler untuk penerbangan sipil di Bandara Sultan Syarif Kasim II ialah 80-90 penerbangan per hari. Jika ditambah dengan landasan untuk pesawat militer, jumlah penerbangan per hari bisa mencapai 140.

### 3 KONTRAK

Manajer Sekretariat BOD dan Protokoler Perum LPPNPI Airnav Indonesia Arief Santosa menambahkan, Tiga di antara 76 menara baru yang akan dimiliki Airnav sudah sampai tahap penandatanganan kontrak. Sisanya masih dalam proses tender.

Ketiga menara tersebut terletak di Tanjungpinang, Kepulauan Riau; Pangkalpinang, Bangka Belitung; dan Pontianak, Kalimantan Barat. Arief mengakui rata-rata investasi yang dibutuhkan untuk ke-76 menara tersebut sekitar Rp 1,3 triliun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Kami ditargetkan paling tidak 76% dari nilai investasi tersebut harus tercapai," tandas Arief.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 11. MAYORITAS LAHAN PERLUASAN JALUR KA DI BEKASI TELAH DIBEBASKAN

**BEKASI** - Pemerintah Kota Bekasi, Jawa Barat, mengungkapkan hampir seluruh lahan yang terdampak pembangunan proyek *double-double track* (DDT) telah dilakukan pembebasan lahan. Hanya beberapa bidang tanah saja yang belum dibebaskan yakni di Perumahan Taman Juanda dan pagar tembok Taman Makam Pahlawan, Bekasi Timur.

"Hampir seluruhnya, lahan yang akan digunakan untuk pembangunan proyek DDT di Kota Bekasi, telah dibebaskan. Memang ada beberapa bidang tanah yang belum dibebaskan," ujar Kabag Pertanahan Pemerintah Kota Bekasi, Sudiana.

Dia menjelaskan, beberapa bidang tanah yang belum dibebaskan berada di Perumahan Taman Juanda, Kelurahan Arenjaya, Bekasi Timur.

Kendalanya, kata Sudiana, saat itu warga Perumahan Taman Juanda meminta pihak panitia pengadaan tanah berkomunikasi langsung dengan pemilik tanah terkait pembicaraan harga ganti rugi lahan.

"Dulu memang panitia pengadaan tanah berada di Bagian Pertanahan Kota Bekasi tapi sekarang ini sudah diambilalih oleh Kementerian Perhubungan untuk pembebasan lahan," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dia mengatakan, kewenangan tersebut sudah tidak lagi berada di Bagian Pertanahan Kota Bekasi. "Saat ini, kami hanya mendapat laporannya saja dari Kementerian Perhubungan. Bagian Pertanahan bukan lagi pihak yang berwenang mengadakan pembebasan lahan," ujarnya.

Dengan begitu, kata dia, pembebasan lahan yang masih tersisa di Kota Bekasi akan dilakukan oleh Kementerian Perhubungan melalui dana APBN.

"Selain Perumahan Taman Juanda, ada lagi lahan yang belum dibebaskan dan lahan tersebut merupakan aset Pemerintah Kota Bekasi, yakni Taman Makam Pahlawan, Bekasi Timur," ucapnya.

Menurut Sudiana, pagar tembok dan pos penjagaan di Taman Pahlawan akan dibongkar karena terdampak pembebasan lahan DDT. Meski begitu, kata Sudiana, Kementerian Perhubungan akan memperbaiki yang akan dibongkar di Taman Makan Pahlawan.

"Kementerian Perhubungan akan memperbaiki apa yang digusur (pagar dan pos jaga) dan bentuknya, akan disesuaikan dengan permintaan Pemerintah Kota. Namun hingga saat ini, belum digambar (didesain) oleh Dinas Sosial Kota Bekasi," ungkapnya.

Dia memastikan, hanya pagar tembok dan pos jaga di Makam Pahlawan yang tergusur dengan adanya proyek ini. Sehingga hanya berdampak terhadap ukuran lapangan yang biasa digunakan untuk upacara di lokasi tersebut "Yang pasti, tidak berdampak terhadap makam," katanya.

Sementara itu, Kepala Humas Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Joice Hutajulu, mengatakan pihaknya sedang mengeijakan empat paket untuk pembangunan proyek DDT Jakarta-Cikarang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. PELABUHAN NEW PRIOK MULAI BEROPERASI

**JAKARTA** - Anak perusahaan PT Pelindo II, PT Pengembang Pelabuhan Indonesia (PPI) menyatakan Dermaga New Priok Container Terminal (NPCT) 1, Pelabuhan New Priok mulai beroperasi penuh secara komersial mulai 18 Agustus 2016.

Pengoperasian komersial perdana itu ditandai dengan pelayanan sandar dan bongkar muat kapal MV Uni Perfect berbobot 17,887 GT berbendera Panama. MV Uni Perfect melakukan kegiatan bongkar muat sebanyak 1.120 boks petikemas yang terdiri atas impor 408 boks dan ekport 712 boks.

Corporate Secretary PT PPI Hambar Wiyadi mengungkapkan, Kapal MV Uni Perfect merupakan kapal milik Evergreen yang sebelumnya juga pada 3 Agustus 2016 telah sandar di NPCT 1 guna melakukan serangkaian trial operation atau uji coba di terminal NPCT 1.

"Pihak Kantor Syahbandar Utama Tanjung Priok telah mengeluarkan surat rekomendasi keselamatan dan keamanan pelayaran untuk pengoperasian NPCT 1 dengan Nomor AL. 502/I/4/SybTpk-16 Tanggal 20 Juli 2016," kata Hambar.

Sebelum mengeluarkan rekomendasi ini, lanjut Hambar, pihak Syahbandar Utama melakukan peninjauan dan rekomendasi keselamatan NPCT 1 dengan melakukan simulasi olah gerak penyandaran kapal berupa simulasi *stopping* dan *turning distance* yang dilaksanakan di simulator PIP Semarang-Jawa Tengah.

Artinya, kata dia, dengan mengantongi izin rekomendasi keselamatan dan keamanan pelayaran ini, maka setiap kapal yang akan sandar di dermaga NPCT 1 harus mengikuti dan mentaati ketentuan seperti yang

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

disyaratkan oleh Syahbandar Utama Tanjung Priok dengan memperhatikan draft kapal, *stopping distance*, dan *turning distance* di sekitar alur pelayaran Pelabuhan Tanjung Priok menuju New Priok Container Terminal.

"Keluarnya rekomendasi keselamatan dan keamanan pelayanan, berarti NPCT 1 telah siap memberikan pelayanan secara *full commercial*," jelas Hambar.

Selain sempat diuji coba dengan kapal MV Uni Perfect, ada juga tiga kapal lainnya yang telah melakukan uji coba di NPCT 1, yaitu MV Selat Mas pada 28 Januari 2016 milik PT Tempuran Mas, MV Sinar Sumba milik PT Samudera Indonesia pada 25 Mei 2016, dan MV Leo Perdana Milik Evergreen pada 25 Mei 2016.

Saat ini, ujar Hambar, di terminal tersebut telah terpasang peralatan bongkar muat *quay container crane* sebanyak enam unit *type super post* panama dengan produktivitas 27- 30 box per *crane* per jam. Selain itu, *rubber tyred gantry crane* (RTG) telah terpasang sebanyak 10 unit. Terminal ini nantinya dilengkapi dengan delapan unit *quay container crane*, 20 RTG, dan 60 unit terminal *trecker*.

Hambar menambahkan, NPCT 1 juga dilengkapi dengan *Information Communication Technology* (ICT) dengan COSMOS SYSTEM. ICT yang diterapkan di terminal ini merupakan ICT yang tercanggih dan termodern. "ICT generasi terbaru dan pertama yang diterapkan di terminal New Priok Container Terminal 1," jelas Hambar.

Lebih jauh, NPCT 1 kemungkinan besar diresmikan oleh Presiden Joko Widodo. Menurut Corporate Secretary Pelindo II Banu Astrini, saat ini jadwal peresmian itu sedang disesuaikan dengan jadwal kegiatan Presiden. "Kami sedang menunggu jadwal Presiden," jelas Banu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 13. WASKITA TOLL ROAD GANDENG TASPEN

#### BANGUN SEJUMLAH JALAN TOL

**JAKARTA** - PT Waskita Toll Road (WTR) tengah menjajaki peluang kerja sama dengan PT Taspen (Persero) untuk mendukung upaya perseroan membangun sejumlah jalan tol di Tanah Air. Langkah ini sebagai tindak lanjut rencana divestasi Waskita Toll Road oleh induk usahanya, PT Waskita Karya Tbk.

Direktur Utama PT Waskita Toll Road Herwidiakto mengungkapkan, pihaknya mendukung upaya induk usaha untuk melakukan divestasi saham Waskita Toll Road sebagai langkah pengembangan usaha perusahaan. Namun begitu, dia belum mau memberikan penjelasan lebih jauh terkait upaya perseroan menjajaki peluang kerja sama dengan sejumlah mitra, termasuk dengan PT Taspen.

"Semua masih dalam tahap penjajakan. Saya belum mau berkomentar dulu. Tunggu tanggal mainnya saja," ungkap Herwidiakto.

Di sisi lain, hingga saat ini Waskita Toll Road tengah membangun sejumlah jalan tol di Tanah Air. Jalan tol yang tengah digarap perusahaan di antaranya tol Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu), Cimanggis-Cibitung, maupun Ciawi-Sukabumi. Perusahaan juga ikut terlibat dalam pembangunan tol Batang-Semarang, Cinere-Serpong, dan Kayu Agung-Palembang-Betung.

Anak usaha Waskita Karya ini juga baru saja dinyatakan lolos tahapan prakualifikasi lelang tol Jakarta-Cikampek II Elevated dan tol Serang-Panimbang. Perusahaan juga ikut dalam konsorsium di pelelangan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) dan tol Krian-Legundi-Bunder-Manyar sebagai inisiator proyek.

Sebelumnya, Direktur Utama Taspen Iqbal Latanro mengungkapkan, pihaknya siap menempatkan dana di Waskita Toll Road sebagai bentuk investasi langsung perusahaan pada sektor infrastruktur. "Persiapan investasi di Waskita Toll Road sudah rampung, tinggal menunggu hasil *due diligence* atau uji tuntas yang dilakukan oleh Waskita," kata Iqbal.

Menurut Iqbal, bersamaan penantian hasil uji tuntas tersebut, Taspen juga segera meminta persetujuan pemegang saham untuk menempatkan investasi langsung di Waskita Toll Road. Ia menjelaskan keinginan Taspen masuk Waskita Toll Road ini karena perusahaan ini memiliki prospek bisnis jangka panjang membangun infrastruktur jalan Trans-Jawa.

"Kalau Trans-Jawa bisa terkoneksi dengan baik maka infrastruktur ini akan terpakai secara optimal karena nantinya dalam jangka pendek penempatan investasi di Waskita Toll Road tidak menghasilkan. Namun jangka panjang atau 20 tahun ke depan bisa menjadi sumber *income* bagi Taspen," ujar dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

#### 14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 19 AUGUST 2016

Jumat, 19 Agustus 2016 ada 573 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

##### **Sumatera Selatan;**

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 10

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 21

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Consultant : 2

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 2

Medical Equipment : 1

Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware : 1

### **Kalimantan Timur;**

Civil Construction : 3

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 4

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 2

Insurance & Financial Services : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 1

### **Papua;**

Civil Construction : 9

Consultant : 5

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

### **Sulawesi Selatan;**

Civil Construction : 11

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Medical Equipment : 2

MICE, Advertising & Travel : 1

### **Bali;**

Civil Construction : 5

Consultant : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 22

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1  
Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1  
Uniform : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 76

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 19 AGUSTUS

#### 2016 SEBANYAK 573 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 573 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Transmisi Jawa Bagian Tengah APP Semarang Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Coated Line Pipe for PCP-MMF Pipeline Project - Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
2. Perbaikan Demister Di Unit 54ws-1 Area Utilities PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Pengadaan Spare-Parts/Material Pemeliharaan Periodik Mayor Overhaul 18.000 Jam Mesin Daihatsu 6dv-32 S/N 632029 Paket 2 PLTD Kapuas - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) WKSKT Sektor Pembangkitan Barito.

Info Tender Indonesia Tanggal 19 Agustus 2016

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION